

期三十六第

蘇聯・「歷史問題」社論
俞學東譯

自從偉大十月社會主義革命以來，馬克思恩列斯主主義思想所佔優勢，由蘇聯——斯大林同志所領導的蘇聯歷史科學獲得了一定的成就。它今天在世界的歷史科學中佔有首領的地位。

歷史科學像任何科學一樣，不會也絕不能停滯在一個地位，它在不斷地發展着，並且應該以新的研究和結論豐富起來，向前推進。

蘇聯唯物主義歷史唯物主義是馬克思恩格斯歷史科學學說基礎。馬克思恩列斯主義是以該黨觀察世界、認識世界的方法武裝起來的科學。它是科學真理，而與主觀主義「是不容爭辯的」（蘇共中央

下運動」。只有在公正和正確的基礎上，才能築起真正無產階級革命的堡壘。

馬克思恩列斯主張強調指出：自我批評的不是一種一時的和軟弱的退却，而是自我批評的具體化的方法，以革命發展的精神教育黨、以及一般地工人階級的各種組織的教育。馬

已經說到，自我批評乃是鞏固無產階級專政。至於說到我們黨內自我批評時，那末，什維茲在我國產生時，在布爾什維主義工人運動中特別的革命急戰時期，就開始有了」（註三）。

在發展科學和改造。馬克思主義在自己的發展中不能不以不斷的經驗的知識為前提，因而每個個別公式和原理都不能不隨時時而改變，所以不經過歷史的實踐任務的公式和結論所給予馬克思主義的承認總適應於一切時代和時期中的不變的結論和公式。馬克思主義是：「切實地、唯物地」（註一）歷史唯物主義理論進一步發展底基礎。

法政學科的研究因適應新的歷史環境，新的科學方法與新的結論而得到的歷史，並不對包括新科學在內的社會科學產生深刻者革命意識，它更要求社會發生已得的科學的命題。

自發性科學的方法得着辯證的發展過程底事實。我國過渡期內在內部的舊的和新的、舊生之之間的鬥爭。自我批評乃是這個階級底特徵底自覺智識，它意味這這個規律底實際應用它的才幹。（註四）

（註三）我們和自我批評乃是維繫同志科學發展底桿。

批評都承認「斯大林同志教導說是有不同意見的爭論，沒有自由的批評，任何不可同意發展的，不可能發生的。」（註五）

科學的批評和我批評是建立在唯一科學的批評和我批評是建立在唯

它們的數量，要求以新的原理來代替個別具體的事實。歷史科學不瞭解這種主觀性，首先是由於它在方法上的進一步的發展和馬克思主義原理的徹底發展。

歷史學部間底研究對策正是與日俱增。歷史科學學底這些部門，如家族經濟社會史、現代通志等，不斷有古代的資料充實起來，需要科學的分析與綜合。這就是古代史的材料的出現而不斷擴大範圍的原因。我們的基本學家和人類學家、檔案和史料科學家作者們的形式主義，發現新事件得到新的解釋，使那些似乎是已經明白和研究過的事件得到新的解釋，便使人感到是荒謬而沒有真正底科學。

根據舊有的新的科學事實，或根據新的科學事實的準確度符合科學的理解，來宣佈學術結論，這意味着對於以往科學的批評和駁斥任何問題。研究上向前邁進的每個步驟，東西方的趨離、原理上對舊有的每個傳統的批評，並沒有科學上的批評，就沒有科學底發達就脫離了科學。

[illegible]

代。迄今還沒有有歷史唯物主義理論的充分闡明。在解決這個任務的道路上，每一步伐，都要求實科學進步，證明自己的前進運動。

生命要死亡的帝國主義資產階級企圖抹殺自己的統治地位。它用庸狹的資產階級思想來毒害各資本主義國家內的勞動人民意識。帝國主義資產階級學術家們的努力，正在發明新書和新的捏造說服的手法，在把思想的輿論上製造無地從事破壞。同時又因自己的怠慢而對歷史地從事荒謬的解釋。

從一切方面看出人，揭露敵人一切「軍事上的陰謀」——就是與敵人的街頭十一年戰爭歷史的陰謀。

斯大林同志著作《歷史科學領域內比這出版後最近一年以來，在歷史科學領域內比這迫切地展開了科學批評》。在一個近來所迫切的歷史問題上的自由科學批評，大大保證這種批評的開展。某些黑幫頭目、門生、和弟子們對聯名寫出某某黑幫頭目，特別是對各黨派研究的反科學證明的企圖，已經受到徹徹底底的批判。在評價俄國歷史上帶有民族主義色彩的蘇列民地運動中所犯的錯誤，已經受到批評。

學在內的社會科學底提高。

斯大林同志著作《歷史科學領域內比這出版後最近一年以來，在歷史科學領域內比這迫切地展開了科學批評》。在一個近來所迫切的歷史問題上的自由科學批評，大大保證這種批評的開展。某些黑幫頭目、門生、和弟子們對聯名寫出某某黑幫頭目，特別是對各黨派研究的反科學證明的企圖，已經受到徹徹底底的批判。在評價俄國歷史上帶有民族主義色彩的蘇列民地運動中所犯的錯誤，已經受到批評。

[illegible][illegible]

四期。雖說舊書批評的著作很少評論，在這些評論中，嚴肅的批評固為數批評的著作所不及，但從重複述和某些大半是嚴厲批評的著作中，我們也可以窺一斑。

甚至說及對批評有原則性嚴肅批評的書籍所刊的肯定的、讚美的評論。例如，在雜誌上曾經刊載了蘇聯科學院通訊院士 K. 巴甫洛夫教授對 M. 羅森科列夫 1919 世紀上半葉俄國沙皇政府對中東的經濟政策與俄國黃金積聚一這本包含許多嚴肅錯誤的書籍的正確而客觀的評論。

黨的刊物對「歷史問題」和「羅拔埃書評」二種刊物，自然現在在斯大林學家中被認為是「最嚴肅」的。但是，把批評的批評官之用的「金鋼鑽」，而主要是「不顧從批評中引出有關的理論的結論」。這些都是抑抑批評特殊方式。可以引證許多類似這些例子。幾年前，黨的刊物《工人報》發表了蘇聯科學院歷史研究所出版的「近代史學」現代史學論。編入這個選集的論文作者們著作曾起了極大的作用。在這個選集，發現有潛入資產階級和社會改良主義歷史學家的傾向。當然是最近近

我們這裏的出版曾經再三指出拙劣的，不合要求的歷史著者底刑例。但是大家知道，所有這些著作照例都須經過有關部門、講座、科學會議所討論，並獲得他們肯定的評價。因此，上面所指出的「弗斯基底版」也沒有什麼關係於其他俄國貴族階級有原則性底錯誤。特別要深察被出版的古史的新著者有原罪性底錯誤，那是因為它理想化了第ⅢM，彼得魯當弗弗斯基底願圖。五年之後出版了第ⅡM，這就為當今弗弗斯基底願圖。

出版過幾種關於出版的「中古」史料，因為是犯有原則性底錯誤而出版的「中古」史料，因為是犯有原則性底錯誤而出版的「中古」史料，因為是犯有原則性底錯誤而出版的「中古」史料。

歷史研究底工作就是在當時受到蘇聯科學院
M. 羅賓斯基九世紀史學上的「哥特利」的另
外一個例是不但爲蘇維埃社會底黨派部門，而且
也爲蘇聯科學院歷史研究所上的刊物上雜誌的一莫
斯科雜誌「第六卷」，而當「歷史問題」雜誌把這卷
中的一章「莫斯科」一九三五——一九四一年間的
文化生活」提供讀者閱讀時，發現這一章的
寫作水平很低。大家知道，它曾經在「布爾什維
克」雜誌（一九五一年第十八期）上受到過得的批
評。

中古史研究專家人物底魯文·烏斯曼的歷史學家
至今還沒能提出其底著作。弗斯基及其其他學
生們曾出版民族史「學派」底著作，他們這班車庫
的思想的歷史學及。現在還住在蘇聯科學院某些
學派的科學史家。而蘇聯科學院歷史研究所與蘇
聯的文化生活」提供讀者閱讀時，發現這一章的
寫作水平很低。大家知道，它曾經在「布爾什維
克」雜誌（一九五一年第十八期）上受到過得的批
評。

別是哲學學院教授（作者）曾經不斷反映出不同意這個
作者底觀點，要求科學審查委員會重新審查，但都未成
功。甚至最近，要求科學審查委員會決議不批准底成

底蓋讀常規科學會議上變成一種極端僵硬的「形式」的程序。像克萊門斯正底科學的討論；在這類的學術批評中，魯文森和威爾遜底態度程度，他們的科學知識，他們達成的科學結果都受到攻擊。許多科學家會議對於「非正式」的反對者來講，如倫道夫·費曼這一工作並沒有予以必要的關懷，而反對者底意見可能使新創作者底著作更深度泛濫於批評和此。

由於類似的慣例，往往因拘劣的「品質不良的關係」有偉大的著作而得到科學家的稱讚。愛德華·塞西尼

里伯勒法在紐約中央科學博士學位班和在同年月裏以後，嚴禁研究所科學會議也並不認為有新意義性價值，並問出應得的結論的必要。

在這個問題上，傑作出自我的評論水平很低的提議這個間斷，提出批評和中選沒有消滅了（弄壞了的殘餘——是受制度，不願屈服）『蘭厄]』『羅賓遜』家屬在外國。某些學者底一門生，往住關係不批評自己學生，也不彼此批評，反過來考慮到「先生」就輕易地用學生原諒錯誤，「不損害」。他聽

院歷史研究所的科學會，曾經廣泛地討論過。庫里伯勒法蘭西研究會也積極反對，觀主贊揚過成的。席上伯樂氏讀了科士論論文。可惜，我國這個大的科學界，還不知道底層會議沒有對某些其他的文章，例如對史密司塔格底底著作，也沒有表示必定的嚴正要求。要我們寫一些其他的例子。關於在倫敦克黨在托斯打反動年代的歌的科士論，曾經在烏茲別克蘇聯底正式反對者和國科學院研究所中受到特別歡迎。科士的反對者們，即M.A.巴基亞教授和歷史科學院院士E.耶羅斯，都對科士提出了不利的判例。科士學會在皮受字下提出了一種新的判例。科士學會在皮受字下提出了一種新的判例。科士學會在皮受字下提出了一種新的判例。

論文中並沒有列必要的書表，甚至也沒有利用已經出版過的有關史料；論文作者從別的著作裏抄襲成自己出版的有關一部分，而在他自己所寫成的部分則構成政治上的重大的錯誤。在莫斯科科學院經濟學部會議上，學術會議曾以歷史科學學院院士底金庫學者拉甫連科、拉甫連科和十位「罷工分子」學部的論文，在反對反黨派和「反革命主義」的鬥爭中的佈文作爲「反黨反社會主義」的罪狀事實。在這篇論議裏大大地被歪曲了。在列別捷夫等處，在這些事情中，他們說得最清楚，而我們容易再犯新的錯誤，必須認爲的結果是這些錯誤完全適合，使這方面「和平」和「安寧」都受到損害。」（註七）這種重要的事實也說明蘇聯歷史學報上科學界

在於我認識蘇聯歷史一切領導分子——大的和小的——我們歷史學報編輯部，和領袖布哈林同志底指示：『應該常常批評我們的導師和領袖布哈林同志底指示』。這就一定會引起這些幹部，誰就想用拖靴磨

底不設毀譽和上下水平；即近來在某些縣縣，不問學問的優劣，而只問名望的高低，這是不對的。所謂這地方，並不是偶然的。這些事實，說明在若干科學界科學家和高等學校中，在黨定地位上，所召集出來的科學批評和我們批評水平底下，所以黨在一九五〇年，最高級格審查委員會不得以取消科學會議關於授予歷史科學博士和候補院士取消學位的七項決議案。而在一九五一年十個月內，取消科學會議決議案關於的數目就達二百二十個。在這方面，列寧格勒動機學的教員情況特別不好，被取消了四項決議案；在基輔國立聯夫奇科大學被取消了一項決議案。

底不設毀譽和上下水平；即近來在某些縣縣，不問學問的優劣，而只問名望的高低，這是不對的。所謂這地方，並不是偶然的。這些事實，說明在若干科學界科學家和高等學校中，在黨定地位上，所召集出來的科學批評和我們批評水平底下，所以黨在一九五〇年，最高級格審查委員會不得以取消科學會議關於授予歷史科學博士和候補院士取消學位的七項決議案。而在一九五一年十個月內，取消科學會議決議案關於的數目就達二百二十個。在這方面，列寧格勒動機學的教員情況特別不好，被取消了四項決議案；在基輔國立聯夫奇科大學被取消了一項決議案。

布爾什維克報紙在阿塞拜疆共產黨（布中央委員會書記處，巴古羅夫底論文）中指出了最重要的蘇聯歷史學家謝夫和奧列列底底性的不正確評價。莫連達會經稱蘇聯蘇聯突然底歷史學家關於卡查爾阿克尼阿蘭、鄂西奧夫底底性的不正確評價。

附 註		稅 額(元)
每季	汽油120,000, 木炭100,000	1,2,3,4,5
每季	汽油315,000, 木炭285,000	薪炭業、 沽貨人頭稅
每季	汽油340,000, 木炭310,000	區區戶稅、 客車船稅
每季	汽油390,000, 木炭360,000	火車車稅、 貨車輪船稅
每季	70,000	貨車輪船稅、 貨車輪船稅
每半年	160,000	排稅、計稅
每半年	112,000	排稅、計稅
每半年	128,000	排稅、計稅
每半年	90,000	排稅、計稅
每半年	64,000	排稅、計稅
每半年	45,000	排稅、計稅

車 船 類 別	
機 動 車	載貨汽車——每淨噸
	乘人汽車——每輛
	及不滿一噸——每輛
	一噸以上至三噸每輛
	三噸以上——每輛
	機油車二噸
拖	機油車三噸
	動力貨車排子車大型城運
	中型城運
	小型城運
	小艇城運

題」雖因回覆太草率是會難辭史似以中不屬的和深刻的科學批評。

蘇維埃共產黨學家在展開科學批評時，應該以斯大林同志底指示爲開計：「如果不得那些著名權威老朽的原則和意見受到批判的分析，科學就不能向前推進。」（註八）布爾什維克能把科學推向前進。」（註八）布爾什維克能把科學推向前進。」

波達瓦大學生運動創造者去大姐團團作爲科學進步底強大障礙的創造者的批評。

偉大十月社會主義革命三十四週年紀念

見深盼
各界人士惠予合作檢舉俾得

本報承印

書籍講義
報章雜誌
招貼傳單
表冊收據

[illegible]

(註三) 同註二，第五頁。
編劇第二五頁。

(註四) 尤日諾夫談，論科學工作中的批評和自我批評，布爾什維克，一九五一一年第二期第二九頁。

(註五) 同註一，第三三頁。

(註六) 「高等學校通報」，一九五一年第一期第十四期。

北京製片廠出品
藍馬方千馬
趙森林

大國和光光明
0 200 200 200 200
1 300 400 400 430
2 400 600 600 830
3 500 800 800 830

新(演合)聞定

作投神會點機織工向崇
而的爲起和的改程新推播
被容聚則來工技造師中寄
事力國重。人術了。國國一
工。建巧發經創製軍怎的走個

戲桂天
王花月
劇團
上座仙
優評認會員
等者不
均理現
徐景慕 陳瑞麟
徐景慕 陳瑞麟

(註七)
斯大林同志論重工業和消滅分子主義兩分子及其辦法，第四一五至五頁。

(註八)
斯大林同志給拉辛同志底信的回書，布爾什維克，一九四七年第三期第七頁。

(譯自「歷史問題」一九五一年第十期)

勞動美莫華光
北明科琪北動

230	245	200	230	200	23
430	445	400	430	400	43
630	645	600	630	600	63
830	845	800	830	800	83



中國

漢瑞

安平上
精鐵美
氣磨京北
國劇新平
能家聲京
往來豐油

每半年	84,000	噸以下者按半噸計算。 超過半噸者按一噸計算。 超過半噸者按一噸計算，不足半噸者免議。
每半年	96,000	
每半年	67,000	
每半年	48,000	
每半年	34,000	
每半年	24,000	
每半年	17,000	
每半年	60,000	
每半年	30,000	
每半年	22,500	
每半年	15,000	
每半年	15,000	
每半年	25,000	
每半年	20,000	
每半年	20,000	
每半年	14,000	
每半年	17,500	
全年	22,000	
每季	3,000	
每季	3,500	
每季	4,000	
每季	4,500	
每季	5,500	
每季	6,500	
每季	8,000	
每季	9,500	
每季	11,000	
每半年	3,000	
每半年	4,000	
每半年	5,000	
每半年	6,000	
每半年	7,000	

機	大型拖運	
	中型城運	
	小型城運	
	小型拖運	
	特小型城運	
動	特小型拖運	
	馬 車	
	水車牽動力大型	
	小型	
	人 力	
車	手 車	
	三輪貨車	
	三輪車營業	
	自用	
	人力車營業	
	自用	
	自 行 車	
機	50噸以下	每噸
	51噸至150噸	每噸
	151噸至300噸	每噸
	301噸至500噸	每噸
	501噸至1000噸	每噸
船	1001噸至1500噸	每噸
	1501噸至2000噸	每噸
	2001噸至3000噸	每噸
	3001噸以上	每噸
	10噸以下	每噸
非拖動船	11噸至50噸	每噸
	51噸至150噸	每噸
	151噸至300噸	每噸
	301噸以上	每噸

不法分子將低級香烟裝入紅高樂
包內混銷撞騙請各界協助檢舉
緊急啟事

[illegible][illegible]

人登用
代日 票通

牛 本志

新立
俗信印
場開正

事烟

富 顧 林
芝 菊 彬
步 零 白
合 價 荷

200
400
600
800

平安

天

景 華

晚早明今

大社劇興
劉金榮
金秀連
紅元大

晚早天今

新排新
佳婚新
附古

樂熱

小

新新
新新

你大
真戲

雙

式形鋼
格風影
特優價平

晚早天今

新排新
佳婚新
附古

常馬

電

話

49

可度廣
打告登

雙

式形鋼
格風影
特優價平

晚早天今

新排新
佳婚新
附古

常馬

你森

開往香港
三月廿四日到津
三月廿五日到津
三月廿六日到津

新中央
楊東天今
三幕十三場新彩伯

新梁山伯
接稿
2.09
取前車本週
隔往人票如

現已
貴客天津亞細亞郵政局營業
一丹多貨物成裝一律行按治法
區官收買或換一鐵行電話三五五三公司

本報廣告
效力宏大

[illegible]

車 船 類 別		稅 額 (元)	附
機 動 車	載貨汽車 每淨噸	汽油120,000 木炭100,000	1.2.3.4. 搭載乘人 貨車及 力接接 貨淨噸計 車噸計稅 排計稅 車, 其及 噸力位 排子車 按半噸 運車按 東稅額 計算。
	乘人汽車一噸 及不滿一噸 每輛	汽油315,000 木炭285,000	
	一噸以上至三噸每輛	汽油340,000 木炭310,000	
	三噸以上 每輛	汽油390,000 木炭360,000	
	機油車三輪	每季 70,000	
	機油車三輪	每季 100,000	
	獸力貨車排子車大型城運	每半年 160,000	
	大型鄉運	每半年 112,000	
	中程城運	每半年 128,000	
	中程鄉運	每半年 90,000	
非 機 動 車	小型城運	每半年 64,000	超過半噸者按一噸計算。
	小型鄉運	每半年 45,000	
	人力排子車大型城運	每半年 120,000	
	大型鄉運	每半年 84,000	
	中程城運	每半年 96,000	
	中程鄉運	每半年 67,000	
	小型城運	每半年 48,000	
	小型鄉運	每半年 34,000	
	特小型城運	每半年 24,000	
	特小型鄉運	每半年 17,000	
機 動 車	馬 車	每半年 60,000	超過半噸者按一噸計算。
	水囊車獸力大型	每半年 30,000	
	小型	每半年 22,500	
	人 力	每半年 15,000	
	手 車	每半年 15,000	
	三輪貨車	每半年 25,000	
	三輪車營業	每半年 16,000	
	自用	每半年 20,000	
	人力車營業	每半年 14,000	
	自用	每半年 17,500	
機 動 船	自 行 車	全年 22,000	超過半噸者按一噸計算。
	50噸以下 每噸	每季 3,000	
	51噸至150噸 每噸	每季 3,600	
	151噸至300噸 每噸	每季 4,000	
	301噸至500噸 每噸	每季 4,500	
	501噸至1000噸 每噸	每季 5,500	
	1001噸至1500噸 每噸	每季 6,500	
	1501噸至2000噸 每噸	每季 8,000	
	2001噸至3000噸 每噸	每季 9,500	
	3001噸以上 每噸	每季 11,000	
非 機 動 船	10噸以下 每噸	每半年 3,000	超過半噸者按一噸計算。
	11噸至50噸 每噸	每半年 4,000	
	51噸至150噸 每噸	每半年 5,000	
	151噸至300噸 每噸	每半年 6,000	
	301噸以上 每噸	每半年 7,000	

[illegible]